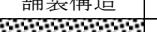


車道舗装工

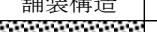
35型

使用材料	舗装構造	仕上げ厚
再生アスファルト混合物（密粒度）		5 cm
再生アスファルト混合物（粗粒度）		5 cm
再生粒度調整碎石（RM-40）		10 cm
再生クラッシャラン（RC-40）		15 cm

40型

使用材料	舗装構造	仕上げ厚
再生アスファルト混合物（密粒度）		5 cm
再生アスファルト混合物（粗粒度）		5 cm
再生粒度調整碎石（RM-40）		15 cm
再生クラッシャラン（RC-40）		15 cm

45型

使用材料	舗装構造	仕上げ厚
再生アスファルト混合物（密粒度）		5 cm
再生アスファルト混合物（粗粒度）		5 cm
再生粒度調整碎石（RM-40）		15 cm
再生クラッシャラン（RC-40）		20 cm

55型

使用材料	舗装構造	仕上げ厚
再生アスファルト混合物（密粒度）		5 cm
再生アスファルト混合物（粗粒度）		10 cm
再生粒度調整碎石（RM-40）		20 cm
再生クラッシャラン（RC-40）		20 cm

※ 復旧の際は、道路管理者と協議の上、施工範囲・構造等を決定すること。

歩道舗装工

19型（一般部、透水性舗装）

使用材料	舗装構造	仕上げ厚
開粒度アスファルト混合物（2号）		4 cm
再生クラッシャラン（RC-30）		10 cm
しゃ断層用砂		5 cm

30型（車乗入れ部、A・B・C型）

使用材料	舗装構造	仕上げ厚
コンクリート（BB212B）		15 cm
再生粒度調整碎石（RM-40）		15 cm

40型（車乗入れ部、D型）

使用材料	舗装構造	仕上げ厚
コンクリート（BB212B）		20 cm
再生粒度調整碎石（RM-40）		20 cm

※ その他、インターロッキング・タイル舗装等、特殊な舗装は原則として現況復旧とする。

※ 復旧の際は、道路管理者と協議の上、施工範囲・構造等を決定すること。

車乗入れ部タイプ別表（参考）

Type (切下げ延長)	乗入れ部舗装構造	収容施設の種別 (参考)
A型 (3.03m)	30型	軽自動車を収容する施設 (例 軽自動車)
B型 (4.24m)	30型	小型自動車（4, 5, 6ナンバー及び8ナンバーの一部）及び普通自動車（3ナンバーの一部）を収容する施設 (例 普通自動車)
C型 (5.45m)	30型	小型自動車（4, 5, 6ナンバー及び8ナンバーの一部）及び普通自動車（3ナンバーの一部）を収容する施設で前面道路の狭い場合 (例 2t～4t トラック)
D型 (7.27m)	40型	普通自動車（1, 2ナンバー及び3, 8ナンバーの一部）を収容する施設 (例 大型トラック)

※ これ以外のタイプについては、道路管理者と協議の上、構造等を決定する。

（参考資料）

道路工事設計基準（東京都建設局編集）

車乗入れ部タイプ別表（参考）

Type (切下げ延長)	乗入れ部舗装構造	収容施設の種別 (参考)
A型 (3.03m)	30型	軽自動車を収容する施設 (例 軽自動車)
B型 (4.24m)	30型	小型自動車（4, 5, 6ナンバー及び8ナンバーの一部）及び普通自動車（3ナンバーの一部）を収容する施設 (例 普通自動車)
C型 (5.45m)	30型	小型自動車（4, 5, 6ナンバー及び8ナンバーの一部）及び普通自動車（3ナンバーの一部）を収容する施設で前面道路の狭い場合 (例 2t～4t トラック)
D型 (7.27m)	40型	普通自動車（1, 2ナンバー及び3, 8ナンバーの一部）を収容する施設 (例 大型トラック)

※ これ以外のタイプについては、道路管理者と協議の上、構造等を決定する。

（参考資料）

道路工事設計基準（東京都建設局編集）